Рисунок 2. Конкурентные преимущества инвестиционной политики ХМАО-Югры

Из данных представленных на рисунке 2 можно сделать вывод о том, что конкурентные преимущества округа велики. Ханты-Мансийский автономный округ – Югра играет ключевую роль в российской и мировой экономике, округ богат природными ресурсами, осуществляется активная государственная поддержка инвестиционной деятельности, а так же существует значительный спрос на туристские продукты. В рейтинге глав регионов по уровню содействия развитию конкуренции в 2017 году ХМАО-Югра находится на 21 месте. Заметен показатель эффективности деятельности высших должностных лиц. [3]

Благодаря Фонду поддержки предпринимательства развиваются малые и средние предприятия, которые позволяют решить широкий круг вопросов, касающихся туристской деятельности, и вносить значительный вклад в развитие туризма в округе, который в свою очередь влияет на экономику региона и страны в целом.

Правительство автономного округа и Российский фонд прямых инвестиций заключили соглашение об инвестиционном сотрудничестве. Соглашение подписали губернатор Югры Наталья Комарова и генеральный директор РФПИ Кирилл Дмитриев. Согласно настоящему документу стороны намерены совместно развивать инвестиционную активность, а также привлекать иностранные инвестиции в проекты на территории региона.

В рамках достигнутых договоренностей предполагается взаимно оказывать консультативную, информационную и правовую поддержку в ходе реализации инвестиционных проектов в регионе, обмениваться накопленным опытом, а также способствовать созданию благоприятного инвестиционного климата в автономном округе. Югра получит поддержку РФПИ в привлечении ведущих иностранных инвесторов, в том числе за счет размещения детальной информации о регионе и доступных инвестиционных проектах на портале Invest in Russia.

Благодаря грамотно выстроенной инвестиционной политики региона, развитию объектов инвестиционной инфраструктуры, международным связям, существенной государственной финансовой и нормативно-правовой поддержке, есть надежда, что туризм станет в ближайшем будущем одной из приоритетных инвестируемых отраслей региона, составляя конкуренцию ведущим.

Список литературы:

1. Электронный ресурс - « Инвестиционная привлекательность Ханты-Мансийского автономного округа – Югры». Режим доступа: http://www.hotels-gid.ru/investment_attractiveness_HMAO.htm

2. Электронный ресурс- Инвестиционные проекты ХМАО-Югры; Инвестиционный портал ХМАО-Югры. Режим доступа: http://investugra.ru/rus/investitsionnyy-potentsial/proekty/

3. Информационное издание: Ф.С. Сайдуллаев (с) 2001-2016 АНО «НИСИПП» - Динамика развития малого предпринимательства в регионах России. 2016г. - стр. 17.

4. Электронный ресурс. Ханты-Мансийский автономный округ – Югра. Режим доступа: http://www.admhmao.ru/

РАЗВИТИЕ МОРСКИХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК В ПОРТАХ АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОГО БАССЕЙНА

Тарасов Артём Александрович
ФГБОУ ВПО «ГМУ им. Адм. Ф.Ф. Ушакова»
e-mail: artemnv@bk.ru

АННОТАЦИЯ. Азово-Черноморский бассейн обозначен в качестве лидера по транспортным перевозкам через морские порты России. Определены текущие показатели перевалки грузов по портам Азово-Черноморского бассейна. Показаны направления модернизации портов Крыма. Приведены рекомендации Президента России по перспективам развития портов Азово-Черноморского бассейна.

Ключевые слова: морские порты, Азово-Черноморский бассейн, перевалка грузов, инвестиционный проект, модернизация, транспортная безопасность, глобальная морская система связи, конкурентная тарификация, логистическая оптимизация.

THE STATUS AND PROSPECTS OF MARITIME FREIGHT TRAFFIC IN THE PORTS OF THE AZOV-BLACK SEA BASIN

Tarasov Artyom Aleksandrovich
FSFEI of HE «Admiral Ushakov Maritime State University»
e-mail: artemnv@bk.ru

ABSTRACT. The Azov-Black Sea basin designated as a leader in transportation through the seaports of Russia. The current indicators of cargo transshipment through the ports of the Azov-Black Sea basin are determined. The direction of modernization of the ports of the Crimea are showing. The recommendations of the President of Russia given on the development prospects of the ports of the Azov-Black Sea basin.

Key words: seaports, Azov-Black Sea basin, cargo handling, investment project, modernization, transport security, global sea communication system, competitive pricing, logistic optimization.

Морские порты Азово-Черноморского бассейна являются лидерами в Российской Федерации (РФ) по перевалке трети совокупного объёма всех грузов, проходящих через морские ворота нашей страны [2,4]. В десятку крупнейших российских морских портов (75% переваливаемых грузов) от Азово-Черноморского бассейна входят порты Новороссийска, Кавказа и Туапсе [2, 3]. Показатели работы морских портов Азово-Черноморского бассейна за первые 9 месяцев 2018 г. по перевалке грузов составили 206,5 млн. т., что на 5,3% превышает аналогичные показатели прошлого года. В частности, по перевалке сухогрузов в портах бассейна отмечен за первые 5 месяцев 2018 г. рост с превышением 16%. Однако, перевалка наливных грузов в портах бассейна показала снижение на 0,1%. Порт Новороссийск смог увеличить объём перевалки грузов на 7,1%, порт Ростова-на-Дону −на 32,7%, порт Таганрога — на 31,2%. При этом, показали снижение объёмов переваливаемых грузов порт Туапсе — на 0,7%, порт Кавказ —на 0,2%, порт Тамань — на 17%, порт Керчь — на 8,7% [2,4]. Положительные тенденции, связанные с увеличением грузооборота портов, вызваны опережающим развитием их производственных мощностей в соответствии с директивными документами [1,5]. Отрицательные показатели обусловлены сложными отношениями с Украиной и экономической «блокадой» Крымских портов. За инфраструктурное развитие морских портов Крыма, которое осуществляется согласно федеральной целевой программе [8], несёт ответственность ФГУП «Росморпорт» при оснащении инженерно-техническими средствами транспортной безопасности объектов морского транспорта, при строительстве, реконструкции и техническом перевооружении объектов, обеспечивающих безопасность мореплавания. ФГУП «Росморпорт» с 2016 г. работает по восьми государственным контрактам, в двух из которых завершены работы по проектированию технического перевооружения, связанного с объектами морского района А1, входящих в глобальную морскую систему связи по предупреждению бедствий порта Севастополь, по управлению судовым движением порта Керчь и по техническому обеспечению транспортной безопасности в портах Крымского полуострова: Евпатории, Севастополе, Ялте, Феодосии и Керчи. В рамках инвестиционного проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань», в соответствии с дорожной картой развития до 2020 г. (и с продлением до 2030 г.) для морских портов Азово-Черноморского бассейна, планируется в порту Тамань на первом этапе достигнуть 45,8 млн. т. мощности при максимальной проектной мощности до 91,4 млн. т. [8]. Финансовые и организационно-правовые статьи указанного проекта планируется поддерживать частными инвестициями. По мнению, Президента РФ В. Путина, развитие портов в Азовско-Черноморском бассейне должно осуществляться на основе конкурентной тарификации услуг портов и логистической оптимизации морских перевозок данного бассейна [6]. Иностранные логистические компании для российских грузовладельцев пока предлагают сервис лучшего качества, более выгодные тарифы и многие другие организационные услуги. Конкурентного преимущества возможно достичь, по мнению Президента РФ, при успешной кооперации частного бизнеса и государства, при разделении инвестиционных обязательств, при постоянном планировании и при увеличении мощностей портов рассматриваемого бассейна [6]. Качественное улучшение логистики, интеграционные процессы и оптимизация режимов таможенного оформления осуществляются согласно регламентам Таможенного Союза в рамках Евразийского экономического пространства. Перспективное развитие портов увязано с совершенствованием инфраструктуры: как автомобильного, так и железнодорожного транспорта. Мероприятия по развитию Азово-Черноморского бассейна запланированы до 2025 г., что обеспечит с 2019 г. ежегодный прирост мощностей портов бассейна по перевалке в объёмах 94 млн. т. сухих грузов. В ценах 2013 г. стоимость обновлённой государственной собственности портовых объектов данного бассейна составит 115 млрд. руб. (76 мрлд. руб. из ФЦП «Развитие транспортной системы» и 40 мрлд. руб. – внебюджетные инвестиции), а модернизация действующих портовых объектов обойдётся в 228 млрд. руб.[1,5]. Таким образом, меры Правительства РФ по улучшению работы портов Азовско-Черноморского бассейна будут способствовать успешному и динамичному развитию российской транспортной системы в условиях санкционной политики стран Запада и Украины.

Литература

1. Государственная программа «Развитие транспортной системы». Утверждена постановлением Правительства от 20 декабря 2017 года №1596. Режим доступа:

http://government.ru/programs/206/events/ (дата обращения 05.11.2018).

2. Грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна за 5 месяцев превысил 110 млн тонн. Режим доступа: https://www.kommersant.ru/doc/3661706 (дата обращения 05.11.2018).

3. Грузооборот морских портов по бассейнам. Ассоциация морских портов России. Режим доступа: http://www.morport.com/sites/ default/files/ inline/ files/ gruzooborot_napravl_basseyny.pdf (дата обращения 06.11.2018).

4. Грузооборот портов Азово-Черноморского бассейна в 2018 году вырос на 6%. Режим доступа: https://kuban.rbc.ru/krasnodar/freenews/ 5b5045f79a79479a4e943d34 (дата обращения 12.11.2018).

5. Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года. Режим доступа: http://government.ru/docs/22047/ (дата обращения 12.11.2018).

6. Путин обрисовал перспективы морских перевозок в Азово-Черноморском бассейне. Режим доступа: http://www.treffee.ru/news/putin-obrisoval-perspektivy-morskix-perevozok-v-azovo-chernomorskom-bassejne.html (дата обращения 12.11.2018).

7. Трансформация грузопотоков. Режим доступа: http://www.far-aerf.ru/news/transformacia.html (дата обращения 12.11.2018).

8. Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года». Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_167146/c3c6a8a37171d6bee154e39c7a231ef120c5e44d/ (дата обращения 12.11.2018).

УДК 336.22:658

ВЗАИМОСВЯЗЬ СФЕРЫ УПРАВЛЕНИЯ В ЭКОНОМИКЕ С НАЛОГОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ И ЕЕ РОЛЬ В РАМКАХ НОВОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ РЕАЛЬНОСТИ

Александрова Жанна Павловна
Канд. социол. наук, доцент кафедры
Рыночных и государственных институтов
Кубанский государственный технологический
университет г. Краснодар

RELATIONSHIP OF THE MANAGEMENT SPHERE IN THE ECONOMY WITH TAX ACTIVITIES AND ITS ROLE IN THE FRAMEWORK OF NEW ECONOMIC REALITY

Фарамазян Левон Г.
Студент Кубанского государственного
технологического университета
г. Краснодар

ABSTRACT: in this scientific work the direct interrelation of the management system with the tax activity of any enterprise is considered. Taking into account all the economic problems that are solved thanks to competent corporate tax management will contribute to the implementation of the right management decisions, and, as a result, the development of the organization and the economy as a whole.

Keywords: corporate tax management, taxes, tax planning, management system, business processes, organization.

АННОТАЦИЯ: в данной научной работе рассмотрена прямая взаимосвязь системы управления с налоговой деятельностью любого предприятия. Учет всех экономических проблем, которые решаются благодаря грамотному корпоративному налоговому менеджменту, будут способствовать реализации верных управленческих решений, и, как следствие, развитию организации и экономики страны в целом.

Ключевые слова: корпоративный налоговый менеджмент, налоги, налоговое планирование, система управления, бизнес-процессы, организация.

На сегодняшний день неоспоримо важными аспектами эффективной реализации управленческой деятельности являются комплексный и системный подходы, которые подразумевают учет и взаимодействиевсех факторов, которые способствуют повышению эффективностиорганизации. Поэтому рассматривать объекты управленческой деятельности как отдельные самостоятельные институты не стоит. Для большей эффективности необходимо рассматривать каждый компонент в его «связи» с системой. Благодаря этому многие неграмотные руководители ассоциируют слово «налог» как тяжелую финансовую ношу, в то время, как налоговый менеджмент может являться одной из наиболее важныхфункций менеджмента, так как результаты его функционирования не схожи с результатами ни одной сфер управления [1, с. 8].

В рамках новой экономической реальности ведение бизнеса без учета налоговых выплат невозможно. Налоговые платежи являются одним из важнейших факторов при реализации управленческих решений. Поэтому система знаний, которую представляет собой корпоративный налоговый менеджмент, позволяет решить множество вопросов, которые не удастся решить с такой легкостью при исключительном применении классических подходов управления:

– эксплуатация дополнительного инструментария, выраженного в налоговом менеджменте;